

MANUEL DE MISE EN SERVICE

(Veuillez conserver pour référence future)

Pour

REMORQUE POUR APPAREIL DE CHAUFFAGE INDIRECT FVO-1100TR



CERTIFIÉ POUR UTILISATION AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS
Conformément à la norme CSA B140.8 Appareils de chauffage portatifs à l'huile/CSA B140.0 2003 Équipement de
combustion d'huile
Appareils de chauffage d'air à l'huile UL733
Appareil de chauffage de construction de type sans surveillance.

FLAGRO INDUSTRIES LIMITED
ST. CATHARINES, ONTARIO
CANADA

AVERTISSEMENT DE DANGER GÉNÉRAL :

LE NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS ET INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CET APPAREIL DE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES ET DES PERTES OU DOMMAGES MATÉRIELS DUS À DES RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIATION, D'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULES LES PERSONNES QUI PEUVENT COMPRENDRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS DEVRAIENT UTILISER OU ENTRETENIR CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU D'INFORMATIONS SUR L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, COMME UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, DES ÉTIQUETTES, ETC. COMMUNIQUER AVEC LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT :

DANGER D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. GARDER LES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. NE JAMAIS UTILISER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LE DILUANT À PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

Cet appareil de chauffage est conçu et approuvé pour être utilisé comme appareil de chauffage de construction en vertu de la norme CSA B140.8 Appareils de chauffage portatifs à l'huile / CSA B140.0 2003 équipement de chauffage à l'huile, UL733 Appareils de chauffage à l'air à l'huile

Nous ne pouvons pas prévoir toutes les utilisations qui peuvent être faites de nos appareils de chauffage. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS AU SUJET DES APPLICATIONS, CONSULTEZ VOTRE AUTORITÉ LOCALE DE SÉCURITÉ INCENDIE.

D'autres normes régissent l'utilisation de gaz carburant et de produits produisant de la chaleur dans des applications spécifiques. Votre autorité locale peut vous conseiller à ce sujet

TABLE DES MATIÈRES

Liste de vérification de la remorque	4
Instructions de remorquage	5
Procédure de configuration du FVO-1100TR	6
Procédure de configuration (altitude élevée)	7 ⁷⁻⁸ ₉
Placement de la buse	9
Spécifications	10
Préparation de la remorque	12 ^{12,} ₁₃
Démarrage de l'appareil de chauffage	14
Dépannage	15
Entretien de l'appareil de chauffage	17
Schéma de câblage du brûleur	17
jauge d'épaisseur	17
Électrode et conduite d'huile	19
Schéma de câblage de la remorque	20
Listes des pièces	21 ^{21,22} ₂₃

Liste de vérification de la remorque

VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES SUIVANTES POUR VOTRE REMORQUE DE CHAUFFAGE FVO-1100TR AFIN D'ASSURER UN BON FONCTIONNEMENT.

- **Inspectez visuellement l'extérieur et l'intérieur de la remorque pour s'assurer que toutes les instructions et les autocollants sont en place et lisibles.**
- **Inspectez les pneus pour vous assurer qu'ils sont dignes de la route et qu'ils sont bien gonflés.**
- **Inspectez l'assemblage de l'attelage et les chaînes de remorquage de sécurité.**
- **Inspectez l'ensemble du cric pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.**
- **Assurez-vous que toutes les portes de l'armoire de la remorque sont fermées avant de tenter de déplacer la remorque.**
- **Vérifiez les écrous de roue et serrez à un couple de 80 à 90 pi-lb. Les écrous de roue doivent être serrés à nouveau tous les 100 milles.**
- **Vérifiez les niveaux d'huile, de carburant et de liquide de refroidissement sur le groupe électrogène.**
- **Assurez-vous que les feux de freinage et de signalisation de la remorque sont complètement opérationnels.**
- **Assurez-vous que la batterie est complètement chargée et que les bornes sont serrées.**
- **Démarrez le moteur et les appareils de chauffage pour assurer un bon fonctionnement.**
- **Consultez le manuel du moteur pour connaître les exigences d'entretien.**

INSTRUCTIONS DE REMORQUAGE

Avant de remorquer le FVO-1100TR, assurez-vous de passer en revue les étapes suivantes pour vous assurer que votre remorque est prête pour la route.



- 1. L'attelage est solidement fixé au véhicule tracteur.**
- 2. Les chaînes de sécurité sont solidement fixées au véhicule tracteur.**
- 3. Le cric avant est complètement rétracté.**
- 4. Vérifiez que tous les pneus ont une pression d'air adéquate.**
- 5. Assurez-vous que toutes les conduites sont retirées des appareils de chauffage.**
- 6. Toutes les portes sont fermées et sécurisées.**
- 7. Les feux arrière sont connectés et fonctionnent.**

PROCÉDURE DE CONFIGURATION DU FVO-1100TR

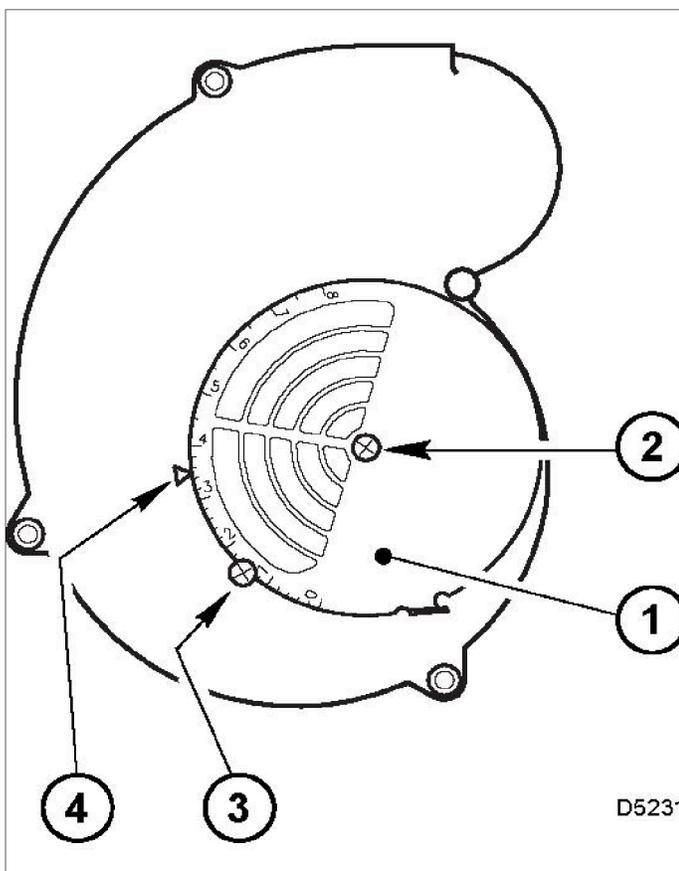
Les deux appareils de chauffage FVO-400RC de la remorque doivent être testés et ensemble avant chaque opération. Une combustion adéquate doit être obtenue à l'aide d'un analyseur de combustion certifié et d'un testeur de pistolet à fumée pour assurer un ensemble optimal. Le réglage de l'air doit être effectué pour obtenir un maximum de 10 % de CO₂ et de fumée n° 1 ou « traces ». (Échelle de Bacharach)

RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR

A) La régulation du débit d'air de combustion est effectuée en ajustant la PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR manuel (1) après avoir desserré les VIS DE FIXATION (2 et 3). Le réglage initial de la plaque de réglage d'air est réglé à 4,5 en usine.

B) Le numéro approprié sur la PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR manuelle (1) doit être aligné avec l'INDICATEUR DE RÉGLAGE (4) sur le couvercle du boîtier du ventilateur. Une fois réglée, la plaque de réglage d'air doit être fixée en place en serrant les VIS 2 et 3.

C) La position finale de la plaque de réglage de l'air varie selon chaque installation. Utiliser des instruments pour établir les réglages appropriés pour le CO₂ maximal et une lecture de fumée de zéro.



REMARQUE : Des variations dans les lectures de gaz de combustion, de fumée, de CO₂ et de température peuvent se produire lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur **doit** être en place lors des lectures finales de l'instrument de combustion, afin d'assurer des résultats de test appropriés.

PROCÉDURE DE CONFIGURATION (ALTITUDE ÉLEVÉE)

Lorsque le FVO-1100TR doit fonctionner à plus de 2 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, des ajustements seront nécessaires pour brûler efficacement avec de l'air plus mince. Veuillez consulter le tableau suivant comme point de départ; veuillez noter qu'un analyseur de combustion et un pistolet à fumée seront nécessaires pour obtenir une configuration optimale.

TAUX D'ALIMENTATION RÉEL +/- 5 %	TAILLE DE LA BUSE	PRESSION DE LA POMPE	RÉGLAGE DU TURBULATEUR	RÉGLAGE DE L'ÉVACUATEUR D'AIR	GAMME D'ALTITUDES
2,11 GPH	1,75 x 60W	145 PSI	2,5	3,1	PLUS DE 7 000 PI
2,41 GPH	2,00 X 60W	170 PSI	3,5	3,4	3 500 à 6 900 PI
2,61 GPH	2,00 X 60W	170 PSI	5,0	4,5	0 à 3 500 PI

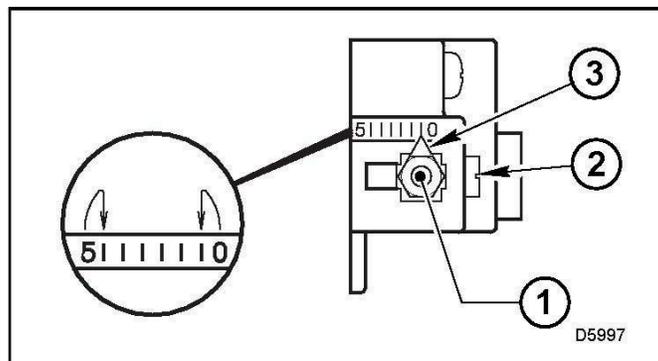
Veuillez consulter le schéma de la plaque de réglage d'air à la page 6, le schéma du turbulateur au bas de cette page et le schéma de remplacement de la buse à la page 8.

REMARQUE : Les brûleurs sont équipés d'une buse de 2,00 X 60 W, en raison de l'augmentation de la densité de l'huile/diesel carburant à des températures plus froides.

RÉGLAGE DU TURBULATEUR

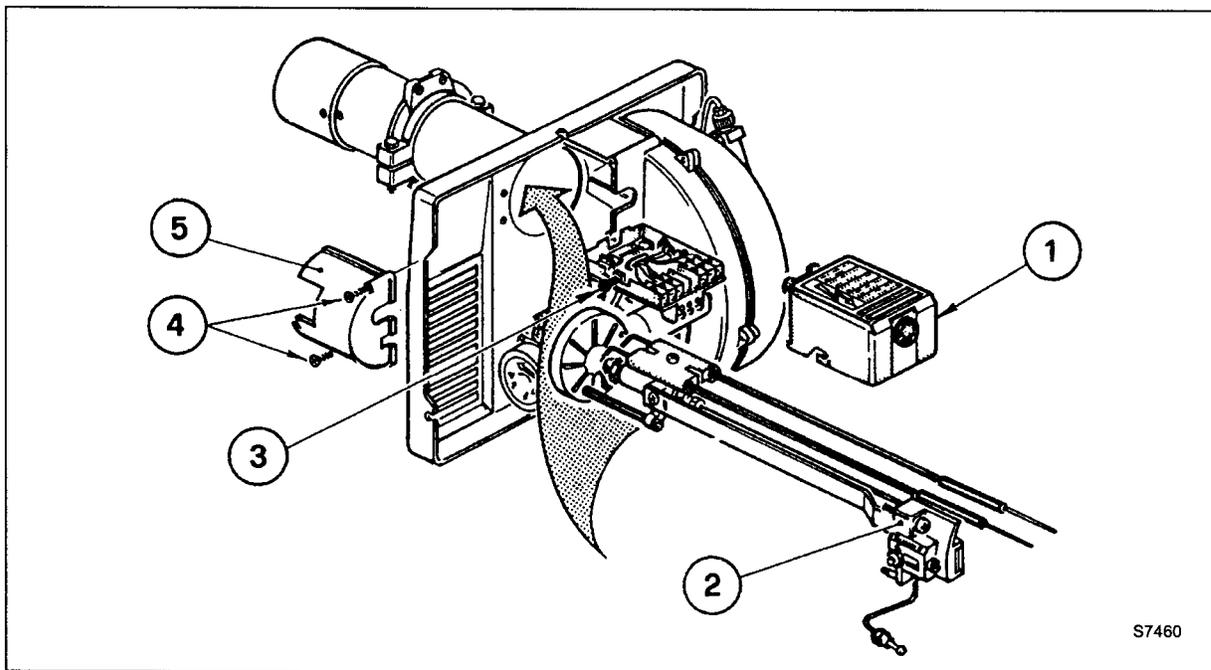
- A) Desserrez l'ÉCROU (1), puis tournez la VIS (2) jusqu'à ce que le MARQUEUR D'INDEX (3) soit aligné avec le numéro d'index correct selon le tableau de configuration du brûleur ci-dessus.
- B) Resserrez l'ÉCROU DE RETENUE (1)

REMARQUE : Zéro et cinq sont des indicateurs de balance seulement. De gauche à droite, la première ligne est 5 et la dernière ligne 0.



INSERTION / ENLÈVEMENT DE L'ENSEMBLE TIROIR

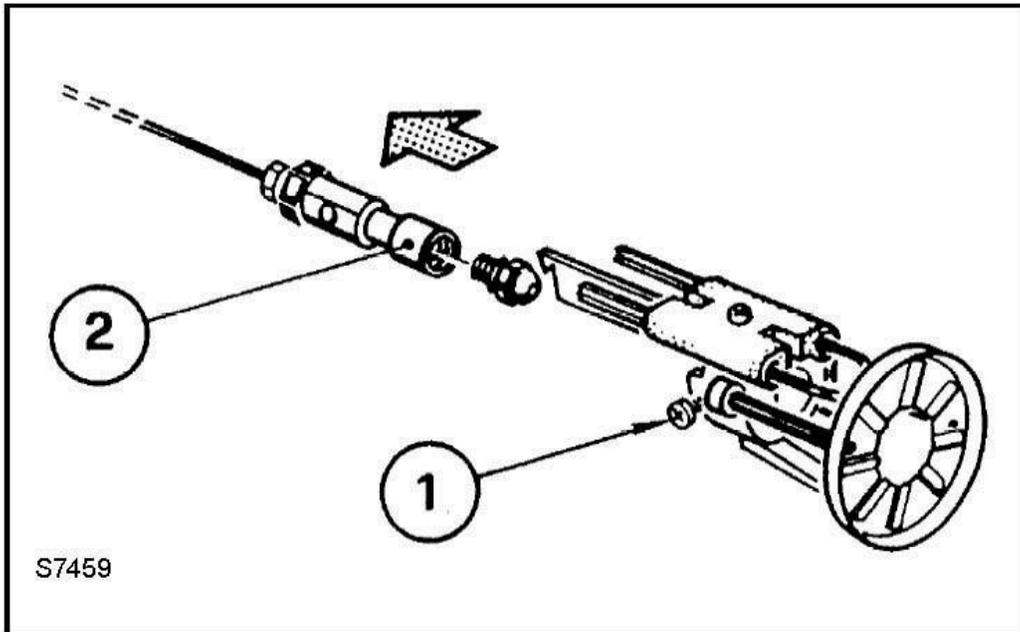
- A)** Pour retirer l'ensemble tiroir, desserrez la VIS (3), puis débranchez le BOÎTIER DE COMMANDE (1) en le tirant délicatement vers l'arrière puis vers le haut.
- B)** Retirez la PLAQUE DE COUVERCLE DU TUBE D'AIR (5) en desserrant les deux VIS de fixation (4).
- C)** Desserrez la VIS (2), puis faites glisser l'ensemble de tiroir complet hors de la tête de combustion comme illustré.
- D)** Pour insérer le tiroir, inversez la procédure des articles A à C ci-dessus, puis fixez la conduite de carburant à la pompe.



S7460

PLACEMENT DE LA BUSE

- A)** Retirez l'ADAPTATEUR DE BUSE (2) de l'ENSEMBLE TIROIR en desserrant la VIS (1).



- B)** Insérez la BUSE appropriée dans l'ADAPTATEUR DE BUSE et serrez solidement (ne pas trop serrer).
- C)** Remplacez l'adaptateur, avec la buse installée, dans le tiroir et fixez avec la vis (1).

SPÉCIFICATIONS

Modèle	FVO-1100TR
Entrée	390 000 BTU x 2 à 2,61 GPH
Moteur	Kubota Diesel refroidi par liquide Démarrage électrique/bougies de préchauffage Alternateur de charge de batterie Radiateur et purificateur d'air à utilisation intensive Vidange d'huile à distance
Générateur	8 kW à 1800 tr/min (15,4 HP) Monophasé-120V Panneau de bord avec compteur horaire
Carburant	n° 1, n° 2, diesel
Pression de carburant	170 psi de 0 à 2 000 pieds
Buse	2,00 x 60W (Delavan) de 0 à 2 000 pieds
Réservoir de carburant	1 132 litres / 300 gallons Jauge visuelle de carburant à utilisation intensive Buse d'entrée de carburant de 2 po
Prise pour outils électriques	1 prise GFCI de 15 A
Allumage	Allumage à étincelle directe
Moteur de ventilateur	1 HP à 1 750 tr/min
Circulation d'air (CHAUFFAGE)	8000 CFM (4000 PAR APPAREIL DE
Consommation de carburant	6,07 GPH à pleine charge
Dimensions 4 po	Hauteur 7 pi, Longueur 16 pi, Largeur 7 pi
Poids	4 300 lb (vide)
Approbations	cETLus listé (appareils de chauffage) Approuvé par CSA/ Entela (moteur/génératrice) Remorque approuvée par le DOT

PRÉPARATION DE LA REMORQUE POUR LE DÉMARRAGE

VEUILLEZ PASSER EN REVUE LA LISTE DE VÉRIFICATION DE LA REMORQUE, LA CONFIGURATION FVO-1100TR ET LE MANUEL DE LA GÉNÉRATRICE AVANT DE CONTINUER

**OUVRIR LES PORTES D'ACCÈS
AU GÉNÉRATEUR ARRIÈRE**



**OUVRIR LA PRISE DE SORTIE
DE L'APPAREIL DE
CHAUFFAGE**



**INSPECTEZ LA JAUGE DE
CARBURANT POUR VÉRIFIER
SI LE NIVEAU DE CARBURANT
EST SUFFISANT**



**ASSUREZ-VOUS QUE LE
VERROUILLAGE DE LA
BATTERIE EST DÉSACTIVÉ ET
TOURNEZ LA CLÉ DU
PANNEAU DE COMMANDE
POUR DÉMARRER**



**OUVRIR LES PORTES DE
L'APPAREIL DE CHAUFFAGE
ET DÉMARRER LES
APPAREILS DE CHAUFFAGE**



INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE :

1. Ouvrir les portes d'entrée de l'appareil de chauffage; vérifiez que chaque interrupteur à bascule de l'appareil de chauffage est en position « OFF ».
2. Fixez le conduit aux adaptateurs de prise de conduit, si nécessaire
3. Démarrez la génératrice
4. Démarrez les appareils de chauffage en plaçant l'interrupteur à bascule en position « MANUAL » pour la commande manuelle.
OU
5. Placez l'interrupteur à bascule à la position « HERMOSTAT » pour la commande thermostatique.

Remarque :

1. Si vous utilisez le thermostat sur l'unité, l'unité doit être démarrée en position Thermostat.
2. Lors du passage du fonctionnement manuel au fonctionnement par thermostat, l'appareil de chauffage doit être laissé en position « OFF » pendant 30 secondes pour éviter que le brûleur ne se verrouille.
3. Si la génératrice manque de carburant, s'assurez que l'interrupteur de l'appareil de chauffage est en position « OFF » avant de redémarrer la génératrice; le non-respect de cette consigne pourrait endommager l'appareil de chauffage.

POUR ARRÊTER :

1. Mettre l'interrupteur à bascule du réchauffeur en position « OFF ».

REMARQUE : Le ventilateur continuera à fonctionner après l'arrêt du brûleur. Une fois l'appareil refroidi, le ventilateur s'arrêtera.

Ne tirez jamais sur la prise de courant pour éteindre l'appareil, si la prise de courant est tirée, la boîte d'allumage pourrait être endommagée et ne sera pas couverte par la garantie.

N'ÉTEIGNEZ PAS LA GÉNÉRATRICE TANT QUE LES APPAREILS DE CHAUFFAGE N'ONT PAS REFROIDI

SI LE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS :

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation manuelle à l'arrière du brûleur.
([Bouton rouge](#))
2. Vérifiez la jauge de niveau de carburant pour une quantité suffisante de carburant.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de blocs d'air dans les conduites de carburant ou le filtre. Purger les conduites si nécessaire.
4. Assurez-vous que la prise de courant est branchée correctement.
5. Vérifiez si le filtre à carburant est sale ou si la conduite d'alimentation en carburant est obstruée.
6. Vérifier l'ensemble de buse du brûleur.
7. Assurez-vous que la boîte de commande du brûleur n'a pas besoin d'être réinitialisée.

REMARQUE : SI LE BRÛLEUR A ÉTÉ RÉINITIALISÉ PLUSIEURS FOIS, IL PEUT Y AVOIR UNE ACCUMULATION DE **CARBURANT** DANS LA CHAMBRE! NE PAS CONTINUER À ESSAYER DE DÉMARRER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE!

VIDANGER LE CARBURANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR EN UTILISANT LE TROU DE VIDANGE À L'AVANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR PENDANT 15 À 20 MINUTES AVANT DE TENTER DE RALLUMER. LAISSEZ L'EXCÉDENT DE **CARBURANT** BRÛLER AVANT DE VÉRIFIER LA COMBUSTION DE L'APPAREIL.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION SÉCURITAIRES :

1. Ne pas remplir le réservoir de carburant pendant que l'appareil de chauffage fonctionne.
2. Ne pas tenter de démarrer le réchauffeur si l'excès d'huile reste dans l'échangeur thermique.
3. Utilisez l'interrupteur pour arrêter le chauffage. N'essayez pas d'éteindre l'appareil de chauffage en débranchant le cordon électrique.
4. Ne branchez rien d'autre que le thermostat dans la fiche « Thermostat ».
5. N'utilisez pas de carburant autre que ceux indiqués sur la plaque signalétique.
6. Avant de retirer les protections ou d'effectuer tout entretien, assurez-vous que l'alimentation principale est débranchée.

ENTRETIEN :

1. Chaque appareil de chauffage de construction doit être inspecté avant chaque utilisation et au moins une fois par an par un technicien qualifié. Un entretien incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'appareil de chauffage et des blessures graves pourraient survenir.

2. Les tuyaux flexibles doivent être inspectés visuellement avant chaque utilisation de l'appareil de chauffage. S'il est évident qu'il y a une abrasion ou une usure excessive, ou si le tuyau flexible est coupé, il doit être remplacé avant la mise en service de l'appareil de chauffage. Le tuyau flexible de remplacement doit être celui spécifié par le fabricant.
3. Le débit d'air de combustion et de ventilation ne doit pas être obstrué. Assurez-vous de vérifier l'ensemble ventilateur et assurez-vous que le moteur et la lame fonctionnent correctement.
4. L'air comprimé doit être utilisé pour garder les composants exempts de poussière et de saleté. Remarque : Ne pas utiliser l'air comprimé à l'intérieur d'une tuyauterie ou d'un régulateur.
5. Changez la cartouche de filtre à carburant (pièce n° FVO-TLSF) une fois par **an**.
6. Changez la buse du brûleur à huile (pièce n° FV-435B (2,00 X 60) une fois par an.
7. L'interrupteur de fin de course du ventilateur (pièce n° FV-407A) doit être remplacé si le moteur du ventilateur ne s'arrête pas une fois l'échangeur de chaleur refroidi.
8. Les interrupteurs de limite haute (pièces n° FV-406 et FV-437) doivent être vérifiés chaque saison. Ces interrupteurs de fin de course s'assureront que le brûleur s'arrête si la température dépasse 150 °F à l'arrière de l'appareil et 250 °F à la sortie.
9. Le réservoir de carburant doit être vidé régulièrement en retirant le bouchon de vidange.
10. **MISE EN GARDE** – Ne pas avoir de source d'inflammation près de l'appareil de chauffage lors du drainage du réservoir.

REMARQUE : L'huile carburant ou le kérosène n° 1 est recommandé pour les températures inférieures à -10 °C/8 °F.

11. L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si les conditions de fumée persistent même après que les réglages d'air sur le brûleur ont été effectués.

RÉGLAGE DE LA JAUGE D'ÉPAISSEUR DE LA TEMPÉRATURE

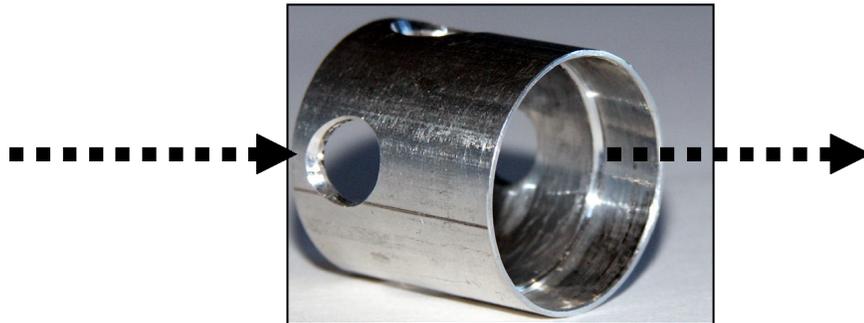
(FIXÉ AU COMMUTATEUR DE VENTILATEUR)

La jauge d'épaisseur de la température doit toujours toucher l'échangeur de l'appareil de chauffage.

La jauge d'épaisseur de température contrôle le débit d'air sur le commutateur du ventilateur, ce qui élimine tout cycle inutile du ventilateur. La jauge d'épaisseur de température peut être ajustée pour différentes températures extérieures, en tournant l'emplacement des trous de la jauge d'épaisseur de température. Cela fournira une performance maximale de l'unité dans différentes applications.

Si l'air d'alimentation est chaud (-5 °C, application intérieure) :

Tournez la jauge d'épaisseur de la température de sorte que les trous soient parallèles à l'échangeur de chaleur. Cela aidera l'interrupteur du ventilateur à rester froid et à ne pas surchauffer. Voir ce qui suit :



Si l'air d'alimentation est froid (moins de -5 °C) :

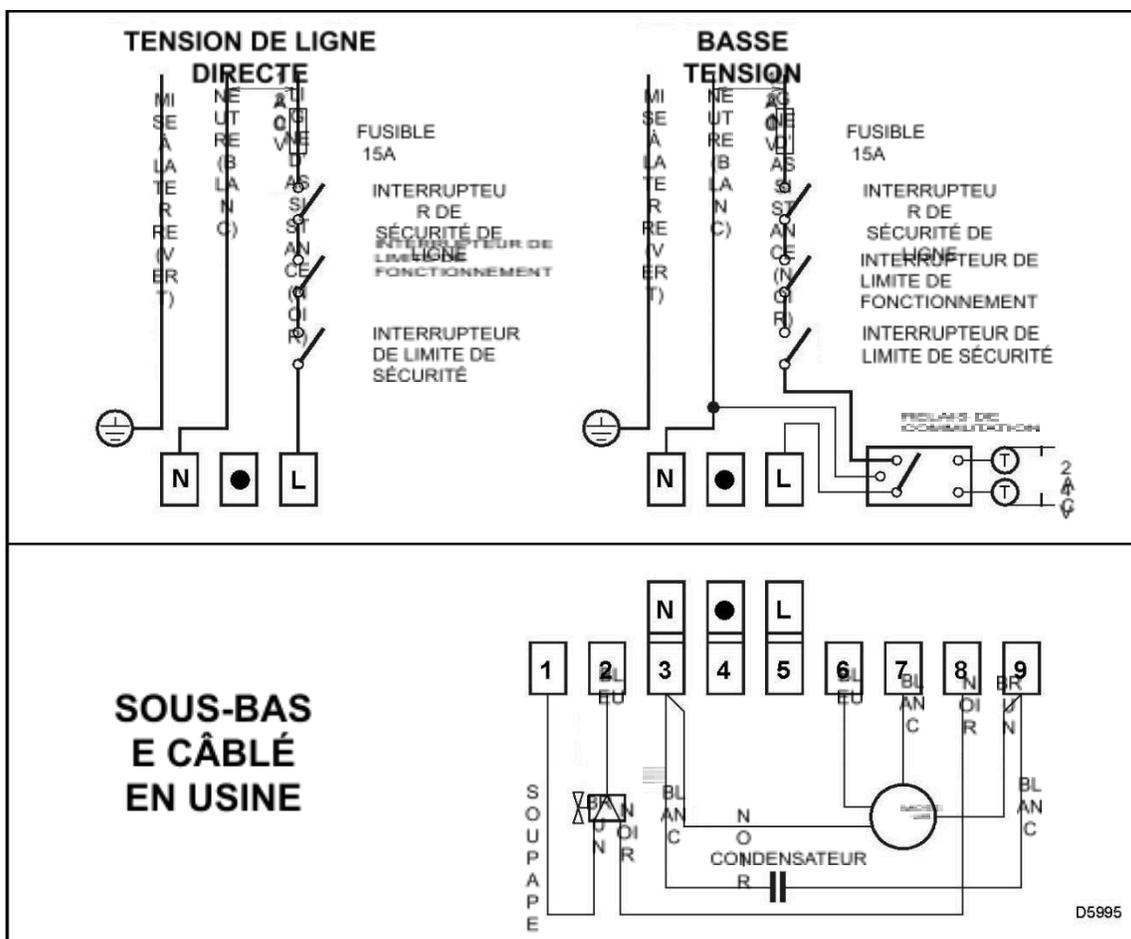
Tournez la jauge d'épaisseur de la température de sorte que les trous soient fermés lorsque l'air passe au-dessus de l'échangeur de chaleur. Cela réduira le cycle du ventilateur et l'appareil s'arrêtera. Voir ce qui suit :



Dans des conditions de froid extrême, couvrez les trous de la jauge d'épaisseur de température à l'aide de ruban adhésif ou utilisez la pièce no FV-433B (jauge d'épaisseur solide). Assurez-vous que la jauge d'épaisseur de la température est réajustée pour les conditions météorologiques plus chaudes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le brûlage des commutateurs de ventilateur non

couverts par la garantie.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU BRÛLEUR



CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Il est conseillé de laisser le boîtier de commande hors de la sous-base lors de la réalisation des connexions électriques au brûleur.

- Trou d'accès au fil
(Utiliser le connecteur électrique BX)
- Borne de conducteur de mise à la terre
(FIL VERT)
- Borne de conducteur chaud
(FIL NOIR)
- Borne de conducteur neutre
(CÂBLE BLANC)
- Pince de décharge de traction

AVERTISSEMENT : Le fil sous tension (noir) doit être connecté à la borne L et le fil neutre (blanc) doit être connecté à la borne N, sinon la commande de sécurité principale sera endommagée. Ne branchez aucun fil à la borne.

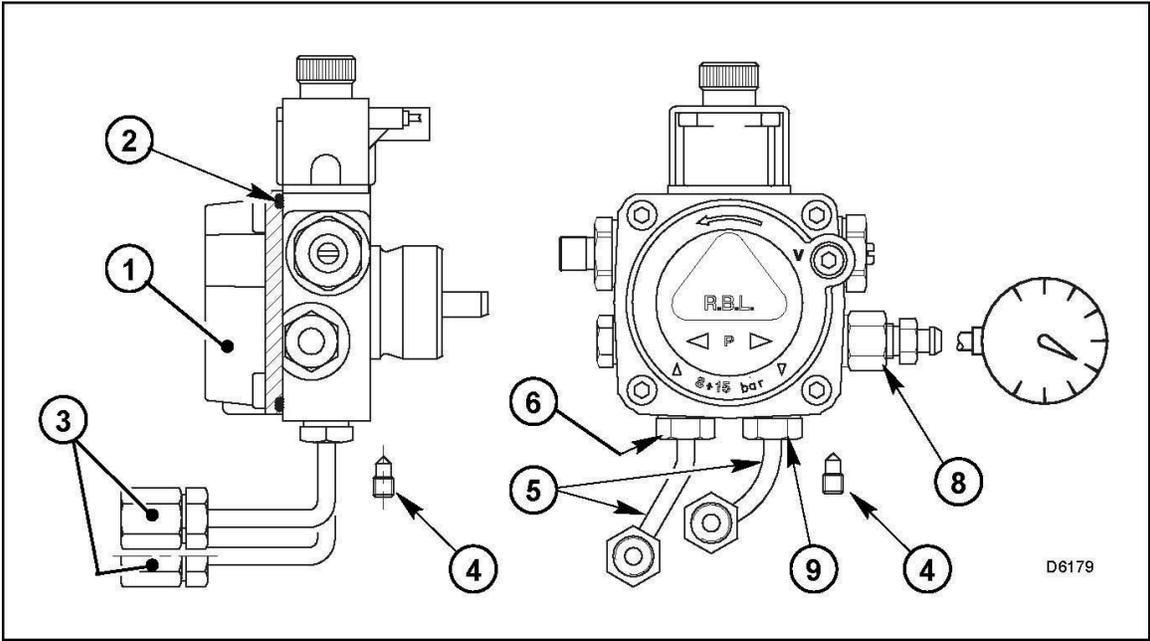
RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE

IMPORTANT :
CES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE OBSERVÉES ET VÉRIFIÉES.

D6003

CONNEXIONS DE CONDUITE D'HUILE

Remarque : La pression de la pompe doit être réglée au moment du démarrage du brûleur. Un manomètre est fixé au PORT DE PRESSION (8) pour les lectures de pression. Deux CONNECTEURS DE TUYAU (5) sont fournis avec le brûleur pour le raccordement à un système simple ou bitube. Deux ADAPTATEURS (3), deux femelles 1/4 po NPT, sont également fournis pour adapter les conduites d'huile aux connecteurs de tuyau du brûleur. Tous les filetages de l'orifice de pompe sont de conception British Parallel Thread. Le raccordement direct des filetages NPT à la pompe endommagera le corps de la pompe. Les manomètres et les jauges à vide Riello ne nécessitent aucun adaptateur et peuvent être connectés en toute sécurité aux ports de la pompe. Un adaptateur NPT (métrique) doit être utilisé lors de la connexion d'autres modèles de jauge.



FVO-1100TR – MATÉRIEL POUR
LISTE DE PIÈCES

VERROU DE PORTE



FMA-231

2

BOULON SUR LA
CHARNIÈRE



FV-450TR

APPUYEZ POUR FERMER



FV-443TR

VERROUILLAGE DE LA
PORTE/TIGE



FV-465TR

ATTELAGE EN BOULE



FVO-437

TR

ATTELAGE



FVO-438

TR

CRIC DE
SOUTIEN



FVO-435

TR

TROUSSE DE DISPARITION
D'URGENCE



FV-EBK

ÉCLAIRAGE DE LA
PLAQUE
D'IMMATRICULATION



FVO-439

TR

CHAÎNES DE SÉCURITÉ
(ensemble)



FVO-436

TR

SILENCIEUX ET TUYAU
FLEX



FV-458TR/FV-459TR

DÉFLECTEUR D'
ÉVENT/TUYAU D'ÉVENT



FV-464TR/FV-463TR

TAILPIPE



FV-457TR

BOUCHON DE
RÉSERVOIR D'HUILE
AVEC CHAÎNE
(approuvé TC)



FVO-417TR-1

JAUGE DE CARBURANT
DU RÉSERVOIR D'HUILE
(APPROUVÉE TC)



FVO-416AGTR-1

INTERRUPTEUR DE
VERROUILLAGE DE LA
BATTERIE



FV-462TR

BATTERIE ET
PLATEAU/HARNAIS



FV-460TR/FV-461TR

BOÎTIER 115 V GFI
RÉSISTANT AUX
INTEMPÉRIES ET 115 V GFI
RECEPTACLE ET
COUVERCLE EN PVC GFI
TRANSPARENT RÉSISTANT
AUX INTEMPÉRIES



FV-454
TR
FV-455
TR

FV-455TR-
2

PANNEAU DE
DISTRIBUTION
(PANNEAU SEULEMENT)



FV-451TR

DISJONCTEUR 2 PÔLES DE 15/15 A



FV-473TR

PANNEAU DE COMMANDE

INTERRUPTEUR MAGNÉTIQUE



FVO-426TR

JAUGE DE TEMPÉRATURE



FVO-425TR

JAUGE DE PRESSION D'HUILE



FVO-427TR

VOLTMÈTRE



FVO-429TR

COMPTEUR D'HEURES



FVO-430TR

INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE



FVO-428TR

PIÈCES KUBOTA

MINUTERIE
D'ALIMENTATION DE
SOLENOÏDE - KUBOTA



FVO-450TR

FILTRE À HUILE - KUBOTA



FVO-451TR

FILTRE À CARBURANT -
KUBOTA



FVO-452TR

SOLÉNOÏDE DE
CARBURANT - KUBOTA



FVO-453TR

POMPE DE LEVAGE -
KUBOTA



FVO-454TR

SOLÉNOÏDE D'
ÉTANCHÉITÉ - KUBOTA



FVO-455TR

CEINTURE POUR
VENTILATEUR - KUBOTA



FVO-456TR

FILTRE À AIR - KUBOTA



FVO-457TR

ALTERNATEUR - KUBOTA



FVO-458TR

DÉMARREUR - KUBOTA



FVO-459TR

**RÉSERVOIR D'ANTIGEL
-KUBOTA**



FVO-460TR

**INTERRUPTEUR
D'ARRÊT DE NIVEAU DE
LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT BAS
YANMAR/KUBOTA**



FVO-461TR

PIÈCES YANMAR

FILTRE À HUILE - YANMAR



FVO-440TR

FILTRE À CARBURANT -
YANMAR



FVO-441TR

ÉCRAN DE CARBURANT -
YANMAR



FVO-442TR

SOLÉNOÏDE D'
ÉTANCHÉITÉ - YANMAR



FVO-443TR

CHAUFFE-BLOCS -
YANMAR



FVO-444TR

SOLÉNOÏDE DE
CARBURANT - YANMAR



FVO-431TR

RÉSERVOIR D'ANTIGEL -
YANMAR



FVO-445TR

DIODE - YANMAR



FVO-433TR

CEINTURE POUR
VENTILATEUR - YANMAR



FVO-446TR

FILTRE À AIR - YANMAR



FVO-447TR

ALTERNATEUR - YANMAR



FVO-448TR

DÉMARREUR - YANMAR



FVO-449TR

PIÈCES D'APPAREIL DE CHAUFFAGE

LIMITES ÉLEVÉES



FV-406 - 250 F
FV-437 - 150 F

LIMITE RÉGLABLE DU
VENTILATEUR



FV-407A

INTERRUPTEUR À
BASCULE



FV-409

VOLTMÈTRE



FV-469

VOYANT INDICATEUR
D'ALIMENTATION



FV-450SI

LUMIÈRE ROUGE



FV-411

CONNEXION DU
THERMOSTAT



FV-414B

COMMANDE
D'ALLUMAGE



FVO-C700-1029

CELLULE
PHOTOÉLECTRIQUE



FVO-20132573

POMPE À CARBURANT



FVO-20136488

MOTEUR DE
VENTILATEUR



FVO-C7001034

ASSEMBLAGE D'
ÉLECTRODE



FVO-3005891

BUSE D'HUILE



FV-435B 2.00 X 60W
FV-435WC 1.75
X 60W

SYSTÈME TIGERLOOP



FVO-TLS

FILTRE À HUILE DE
REMPLACEMENT



FVO-TLFS

MOTEUR DE
VENTILATEUR



FV-401A

LAME DE VENTILATEUR



FV-402A

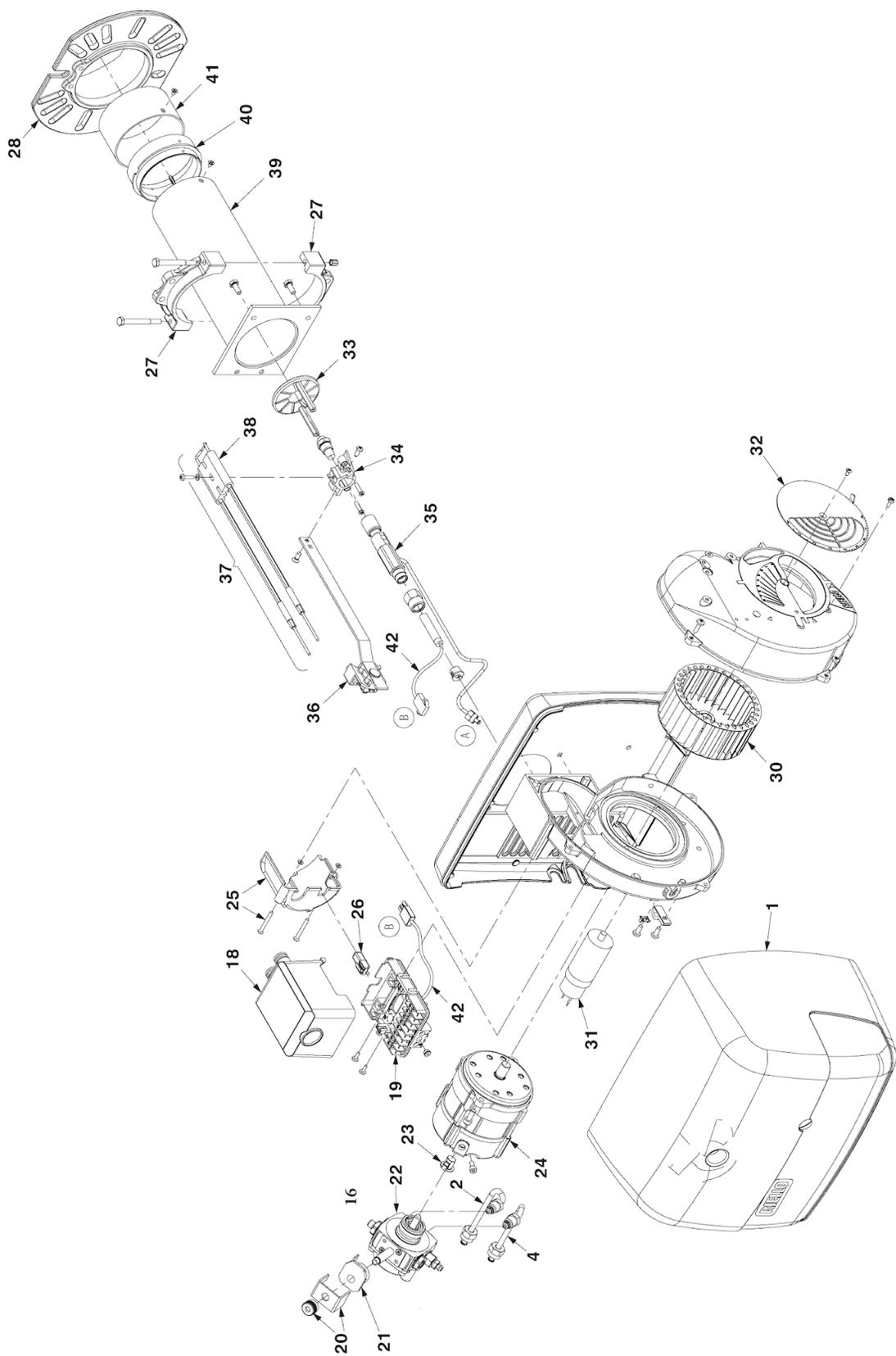
CONDUITS DE CARBURANT



**Veillez mesurer – APPROVISIONNEMENT À L'APPAREIL DE
CHAUFFAGE 1**

**Veillez mesurer – APPROVISIONNEMENT À L'APPAREIL DE
CHAUFFAGE 2**

BRÛLEUR À L'HUILE F-10 - DIAGRAMME DES PIÈCES



BRÛLEUR RIELLO F10 - DIAGRAMME DE LISTE DES PIÈCES		
N#	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	FV-20136636-OIL	COUVERCLE DE BRÛLEUR EN PLASTIQUE AVEC ÉTIQUETTES
2	FVO-3006992	LIGNE D'ALIMENTATION
4	FVO-3006993	LIGNE DE RETOUR
16	FVO-3020076	ADAPTATEUR DE POMPE POUR LA CONDUITE DE CARBURANT DU PORTE-BUSE
18	FVO-C700-1029	MODULE D'ALLUMAGE
19	FVO-3002278	SOUS-BASE POUR MODULE D'ALLUMAGE
20	FVO-3006553	SUPPORT EN U DE BOBINE AVEC ÉCROU MOLETÉ
21	FVO-3002279	BOBINE DE POMPE
22	FVO-20136488	POMPE DE BRÛLEUR
23	FVO-3000443	CLAVETTE ENTRAÎNEMENT POMPE
24	FVO-C7001034	MOTEUR BRÛLEUR
25	FVO-3007317	PLAQUE DE COUVERCLE DE TUBE D'AIR
26	FVO-20132573	CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE
27	FVO-3005854	BRIDE SEMI
28	FVO-3005855	BRIDE DE MONTAGE
30	FV-3005788	VENTILATEUR DE BRÛLEUR
31	FVO-3005844	CONDENSATEUR DE BRÛLEUR
32	FVO-3007205	REGISTRE D'AIR
33	FVO-3006978	DISQUE DE TURBULATEUR
34	FVO-3006966	SUPPORT ÉLECTRODE
35	FVO-20136639	SUPPORT DE BUSE
36	FVO-3005889	ASSEMBL RÉGULATEUR
37	FVO-3005891	ASSEMBLAGE D'ÉLECTRODE
38	FVO-3005869	ÉLECTRODE PORCELAINE
39	FVO-3006982	TUBE DE BLAST
40	FVO-3006983	ADAPTATEUR DE CÔNE D'EXTRÉMITÉ
41	FVO-3006984	CÔNE D'EXTRÉMITÉ
42	FVO-20136491	PRÉCHAUFFEUR



26 Benfield Drive , St.Catharines Ontario Canada
905-685-4243