

MANUEL D'INSTRUCTIONS
(Veuillez conserver pour référence ultérieure)
Pour
REMORQUE À APPAREIL DE CHAUFFAGE
INDIRECT FVO-400LTR



CERTIFIÉ POUR UNE UTILISATION AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS
Conformément à la norme CSA B140.8 Appareils de chauffage portatifs à l'huile/CSA B140.0
2003 Équipement de chauffage à l'huile UL733 Appareils de chauffage à l'air à l'huile
Appareils de chauffage de construction de type sans surveillance.



FLAGRO INDUSTRIES LIMITED
ST. CATHARINES, ONTARIO
CANADA

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL SUR LES DANGERS :

LE NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS ET INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CET APPAREIL DE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES ET DES PERTES OU DOMMAGES MATÉRIELS CAUSÉS PAR DES DANGERS D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, D'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULES LES PERSONNES CAPABLES DE COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTREtenir CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU D'INFORMATIONS SUR L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, COMME UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, DES ÉTIQUETTES, ETC. COMMUNIQUEZ AVEC LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT :

DANGER D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. GARDER LES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, COMME RECOMMANDÉ DANS LES INSTRUCTIONS. NE JAMAIS UTILISER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE DE L'ESSENCE, DES SOLVANTS, DU

DILUANT À PEINTURE, DES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

Cet appareil de chauffage est conçu et approuvé pour être utilisé comme appareil de chauffage de construction en vertu de la norme CSA B140.8 Appareils de chauffage portatifs à l'huile/CSA B140.0 2003 Équipement de chauffage à l'huile, UL733 Appareils de chauffage à l'air à l'huile

Nous ne pouvons pas prévoir toutes les utilisations qui peuvent être faites de nos appareils de chauffage. VÉRIFIER AUPRÈS DE VOTRE AUTORITÉ LOCALE DE SÉCURITÉ INCENDIE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS À PROPOS DES APPLICATIONS.

D'autres normes régissent l'utilisation de carburants combustibles et de produits produisant de la chaleur dans des applications spécifiques. Votre autorité locale peut vous conseiller à ce sujet.

TABLE DES MATIÈRES

Liste de vérification de la remorque	4
Instructions de remorquage	6
Procédure de configuration du FVO-400LTR	7
Procédure de configuration (altitude élevée)	8
Placement de la buse	4
Spécifications	14
Préparation de la remorque pour le démarrage	14
Instructions de démarrage de l'appareil de chauffage :	17
Diagnostic	18
Entretien de l'appareil de chauffage	20
Jauge d'épaisseur	21
Schéma de câblage du brûleur	23
Réglage de l'électrode	24

Liste de vérification de la remorque

VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES SUIVANTES POUR VOTRE REMORQUE D'APPAREIL DE CHAUFFAGE FVO-400LTR AFIN D'ASSURER UN BON FONCTIONNEMENT.

- **Inspectez visuellement l'extérieur et l'intérieur de la remorque pour s'assurer que toutes les instructions et les autocollants sont en place et lisibles.**
- **Inspectez les pneus pour vous assurer qu'ils sont prêts pour la route et qu'ils sont gonflés correctement.**
- **Inspectez l'assemblage de l'attelage et les chaînes de remorquage de sécurité.**
- **Inspectez les assemblages de grenouille ou pilon compacteur pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.**
- **Assurez-vous que toutes les portes de la remorque sont fermées avant de tenter de déplacer la remorque.**
- **Vérifiez les écrous de roue et les serrez à 80 à 90 pi-lb. Les écrous de roue doivent être resserrés tous les 100 milles/160 km.**
- **Vérifiez les niveaux d'huile, de carburant et de liquide de refroidissement sur le groupe électrogène.**
- **Assurez-vous que les feux de freinage et de signalisation de la remorque sont complètement opérationnels.**
- **Assurez-vous que la batterie est complètement chargée et que les bornes sont serrées.**
- **Démarrez le moteur et les appareils de chauffage pour assurer un bon fonctionnement.**
- **Inspectez les lumières pour déceler toute fissure et testez les lumières**
- **Consultez le manuel du moteur pour connaître les exigences d'entretien.**

INSTRUCTIONS DE REMORQUAGE

Avant de remorquer le FVO-400LTR, assurez-vous de suivre les étapes suivantes pour vous assurer que votre remorque est prête pour la route.



- 1. L'attelage est solidement fixé au véhicule tracteur.**
- 2. Les chaînes de sécurité sont solidement fixées au véhicule tracteur.**
- 3. Les vérins sont complètement rétractés.**
- 4. Vérifiez que tous les pneus ont une pression d'air adéquate.**
- 5. Assurez-vous que tous les conduits sont retirés des appareils de chauffage**
- 6. Toutes les portes sont fermées et sécurisées.**

7. Les feux arrière sont connectés et fonctionnent.

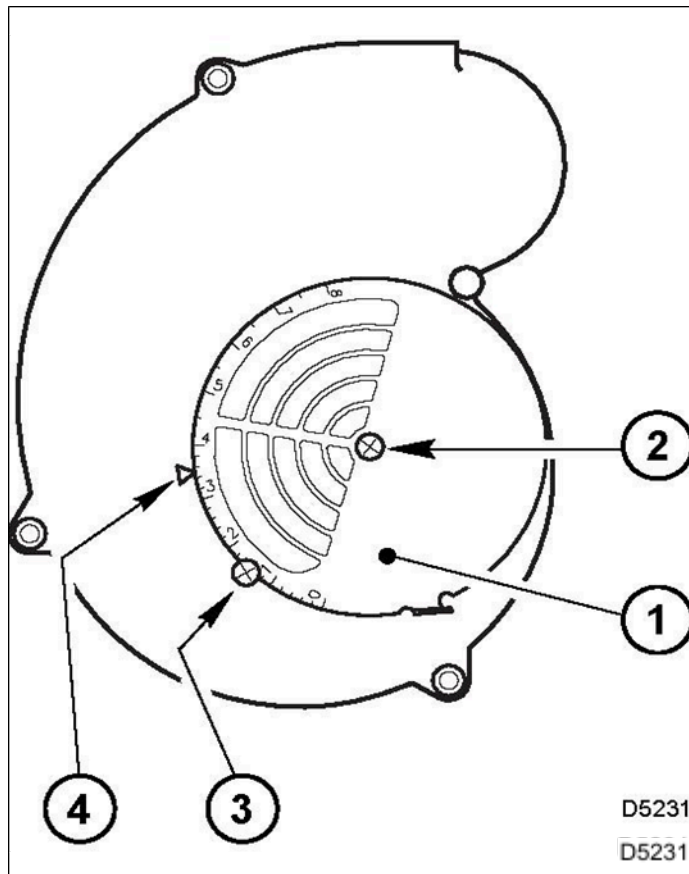
PROCÉDURE DE CONFIGURATION DU FVO-400LTR

L'appareil de chauffage FVOHC-400 dans la remorque doit être testé et configuré avant chaque opération. Une combustion adéquate doit être obtenue à l'aide d'un analyseur de combustion certifié et d'un testeur de fumée afin de garantir un réglage optimal. Le réglage de l'air doit être effectué pour obtenir un maximum de 10 % de CO₂ et de fumée n° 1 ou de « trace ». (Échelle de Bacharach)

RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR

A) La régulation du débit d'air de combustion est effectuée en ajustant la PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR manuel (1) après avoir desserré les VIS DE FIXATION (2 et 3). Le réglage initial de la plaque de réglage d'air est réglé à 4,5 en usine.

B) Le numéro approprié sur la PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR manuel (1) doit être aligné avec l'INDICATEUR DE RÉGLAGE (4) sur le couvercle du boîtier du ventilateur. Une fois réglée, la plaque de réglage d'air doit être fixée en place en serrant les VIS 2 et 3.



C) La position finale de la plaque de réglage d'air variera selon l'installation. Utilisez des instruments pour établir les réglages appropriés pour le CO₂ maximal et une lecture de fumée de zéro.

REMARQUE : Des variations dans les lectures de gaz de combustion, de fumée, de CO₂ et de température peuvent se produire lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur **doit** être en place lors des lectures finales de l'instrument de combustion, afin d'assurer des résultats de test appropriés.

PROCÉDURE DE CONFIGURATION (ALTITUDE ÉLEVÉE)

Lorsque le FVO-400LTR doit fonctionner à plus de 2 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, des ajustements seront nécessaires pour brûler efficacement avec de l'air plus raréfié. Veuillez consulter le tableau suivant comme point de départ; veuillez noter qu'un analyseur de combustion et un testeur de fumée seront nécessaires pour obtenir une configuration optimale.

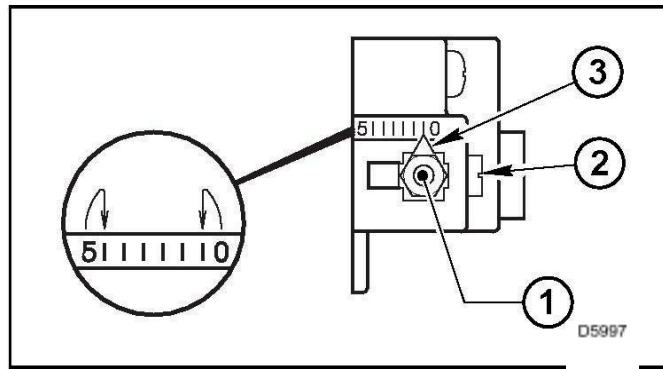
TAUX D'ALIMENTATION RÉEL +/- 5 %	DIMENSION D'EMBOÛT	PRESSION DE LA POMPE	RÉGLAGE DU TURBULATEUR	RÉGLAGE DU REGISTRE D'AIR	GAMME D'ALTITUDES
2,11 GPH	1,75 x 60W	145 PSI	2,5	3,1	PLUS DE 7 000 PI
2,41 GPH	2,00 X 60W	145 PSI	3,5	3,4	3 500 à 6 900 PI
2,61 GPH	2,00 X 60W	170 PSI	5,0	4,5	0 à 3 500 PI

Veuillez consulter le schéma de la plaque de réglage d'air à la page 6, le schéma du turbulateur au bas de cette page et le schéma de remplacement de la buse à la page 8.

RÉGLAGE DU TURBULATEUR

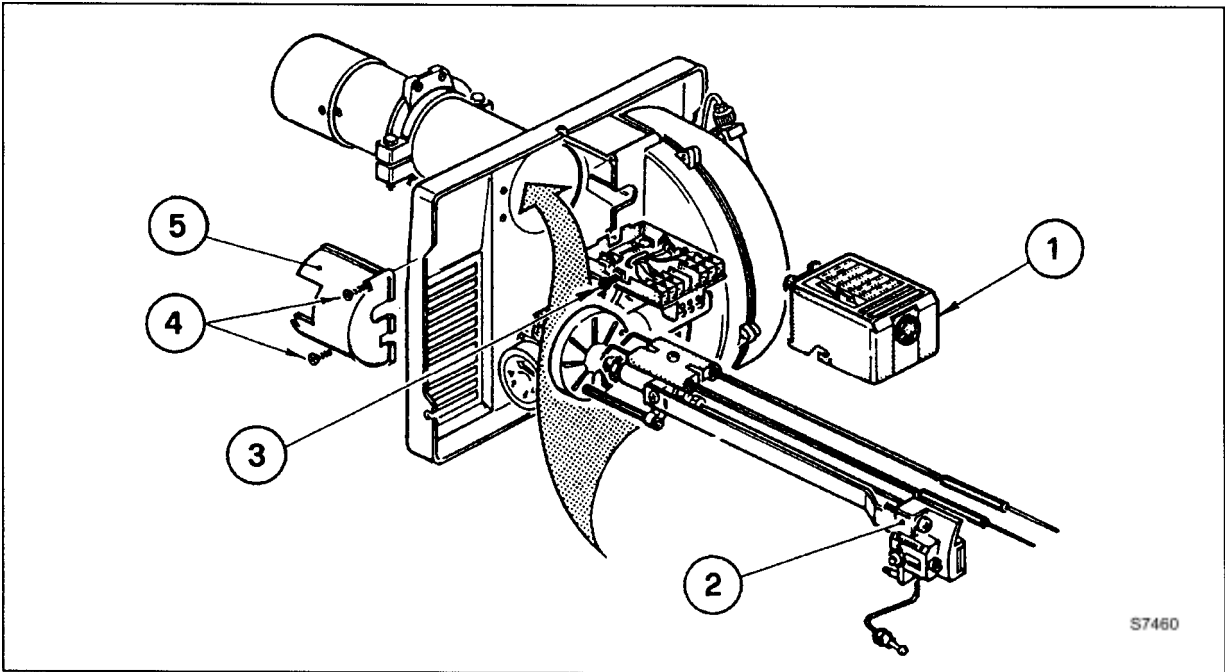
- A) Desserrer l'ÉCROU (1), puis tourner la VIS (2) jusqu'à ce que LE REPÈRE D'INDEX (3) soit aligné avec le bon numéro d'index, conformément au tableau de configuration du brûleur ci-dessus.
- B) Resserrer l'ÉCROU DE RETENUE (1)

REMARQUE : Zéro et cinq sont uniquement des indicateurs d'échelle. De gauche à droite, la première ligne est 5 et la dernière ligne est 0.



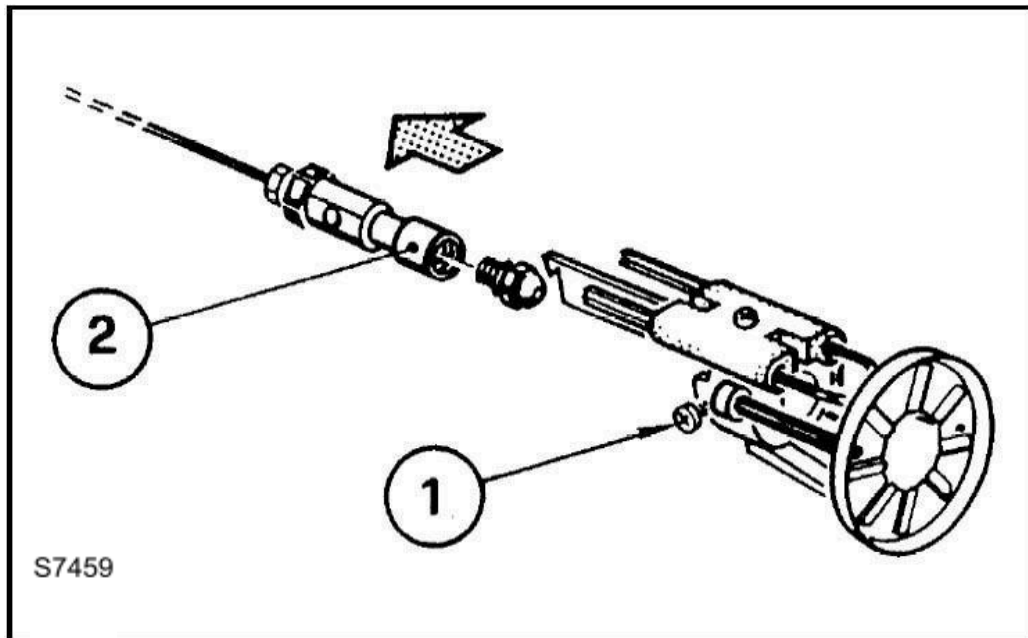
INSERTION /RETRAIT DE L'ASSEMBLAGE DE TIROIR

- A) Pour retirer le tiroir, desserrez la VIS (3), puis débranchez le BOÎTIER DE COMMANDE (1) en le tirant délicatement vers l'arrière, puis vers le haut.
- B) Retirez la PLAQUE DE COUVERCLE DU TUBE D'AIR (5) en desserrant les deux VIS de fixation (4).
- C) Desserrez la VIS (2), puis faites glisser l'ensemble complet du tiroir hors de la tête de combustion comme illustré.
- D) Pour insérer le tiroir, inversez la procédure des articles A à C ci-dessus, puis fixez le conduit de carburant à la pompe.



PLACEMENT DE LA BUSE

- A) Retirez l'ADAPTATEUR DE BUSE (2) de l'ENSEMBLE TIROIR en desserrant la VIS (1).



- B) Insérez la BUSE appropriée dans l'ADAPTATEUR DE BUSE et serrez fermement (ne serrez pas trop).
- C) Placez l'adaptateur, avec la buse installée, dans le tiroir et fixer avec la vis (1).

SPÉCIFICATIONS

Modèle	FVO-400LTR
Entrée	390 000 BTU
Moteur	Kubota Diesel refroidi par liquide Démarrage électrique / bougies de préchauffage Alternateur de charge de batterie Radiateur et purificateur d'air pour utilisation intensive Vidange d'huile à distance
Génératrice	8 kW à 1 800 tr/min. 120 V monophasé Panneau de bord avec compteur horaire
Tour d'éclairage	15 pi/ 4.57 m. – mât à 2 étages Qté 4 lampes DEL de 1,8 ampère
Carburant	n°1, n°2, diesel
Pression de carburant	170 psi @ 0 à 2 000 pi
Buse /609.6 m.	2,00 x 60W (Delavan) @ 0 à 2 000 pi
Réservoir de carburant	1 135 litres / 300 gallons US Jauge visuelle de carburant à utilisation intensive Buse d'entrée de carburant de 2 po
Prise d'outil électrique	1 prise GFI de 15 ampères
Allumage	Allumage à étincelle directe
Ventilateur du Moteur	1,5 HP à 1 725 tr/min.
Circulation d'air	3 000 pi ³ /min.
Consommation de carburant	4,00 gal/h à pleine capacité
Poids	3 620 lb /281.23 kg (vide)
Approbations	cETLus répertoriées (appareil de chauffage) Approuvé par CSA/ESA (électrique) Remorque approuvée par le DOT

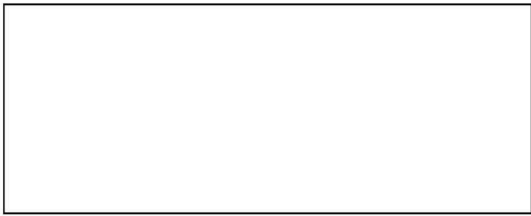
PRÉPARATION DE LA REMORQUE POUR LE DÉMARRAGE

**VEUILLEZ PASSER EN REVUE LA LISTE DE
VÉRIFICATION DE LA REMORQUE, LA
CONFIGURATION FVO-400LTR ET LE MANUEL DE LA
GÉNÉRATRICE AVANT DE CONTINUER**

**OUVRIR LA PORTE ARRIÈRE
D'ACCÈS À LA GÉNÉRATRICE**

**OUVRIR LA PORTE DE SORTIE
ET FIXER LE CONDUIT À
L'APPAREIL DE CHAUFFAGE
MAXIMUM DE 150 PI DE
CONDUITS À UTILISER**

**OUVRIR LA PORTE DE
DÉMARRAGE DE L'APPAREIL
DE CHAUFFAGE**



**INSPECTEZ LA JAUGE DE
CARBURANT POUR VÉRIFIER
SI LE NIVEAU DE CARBURANT
EST SUFFISANT**



**ASSUREZ-VOUS QUE LE
VERROUILLAGE DE LA BATTERIE EST
DÉSACTIVÉ, APPUYEZ ET
MAINTENEZ L'INTERRUPTEUR
MURPHY ET TOURNEZ LA CLÉ SUR LE
PANNEAU DE COMMANDE POUR
DÉMARRER, UNE FOIS QUE LA
PRESSION D'HUILE AUGMENTE,
RELÂCHEZ L'INTERRUPTEUR
MURPHY**



INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE :

1. Assurez-vous que le « commutateur » est en position « ARRÊT ».
2. Démarrez la génératrice, vérifiez que la porte de prises d'entrée et de sortie de l'appareil de chauffage est en position ouverte.
3. Placez l'interrupteur en position « MANUEL » pour la commande manuelle.

OU

4. Placez l'interrupteur en position « THERMOSTAT » pour un contrôle thermostatique.

Veillez noter :

1. Si vous utilisez le thermostat sur l'unité, l'unité doit être démarrée en position de thermostat.
2. Lors du passage du fonctionnement manuel au fonctionnement du thermostat, l'appareil de chauffage doit être laissé en position « ARRÊT » pendant 30 secondes pour empêcher le brûleur de se verrouiller.
3. Si la génératrice manque de carburant, s'assurer que l'interrupteur de l'appareil de chauffage est en position « ARRÊT » avant de redémarrer la génératrice; le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'appareil de chauffage.

POUR ARRÊTER :

1. Mettre l'interrupteur en position « ARRÊT ».

REMARQUE : Le ventilateur continuera à fonctionner après l'arrêt du brûleur. Une fois l'appareil refroidi, le ventilateur s'arrêtera.

Ne tirez jamais sur la fiche d'alimentation pour éteindre l'appareil, si la fiche d'alimentation est tirée, le boîtier d'allumage pourrait être endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

Laissez le ventilateur de l'appareil de chauffage refroidir l'échangeur de chaleur avant d'éteindre la génératrice; le non-respect de cette consigne peut causer des dommages à l'appareil de chauffage

SI L'APPAREIL DE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS :

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation manuelle à l'arrière du brûleur. (Bouton rouge)
2. Vérifiez la jauge de niveau de carburant pour une quantité suffisante de carburant.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de poches d'air dans les conduites de carburant ou le filtre. Purgez les conduites si nécessaire.
4. Assurez-vous que la fiche d'alimentation est branchée correctement.
5. Vérifiez si le filtre à carburant est sale ou si la conduite d'alimentation en carburant est obstruée.
6. Vérifiez l'assemblage de la buse du brûleur.
7. Assurez-vous que la boîte de commande du brûleur n'a pas besoin d'être réinitialisée.

REMARQUE : SI LE BRÛLEUR A ÉTÉ RÉINITIALISÉ PLUSIEURS FOIS, IL PEUT Y AVOIR UNE ACCUMULATION DE **CARBURANT** DANS LA CHAMBRE! NE PAS CONTINUER À ESSAYER DE DÉMARRER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE!

VIDANGEZ LE CARBURANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR EN UTILISANT LE TROU DE VIDANGE À L'AVANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR PENDANT 15 À 20 MINUTES AVANT DE TENTER DE RALLUMER. LAISSEZ LE **CARBURANT** RESTANT BRÛLER AVANT DE VÉRIFIER LA COMBUSTION DE L'APPAREIL.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION SÉCURITAIRES :

1. Ne pas remplir le réservoir de carburant pendant que l'appareil de chauffage fonctionne.
2. Ne tentez pas de démarrer l'appareil de chauffage si l'excès d'huile reste dans l'échangeur thermique.
3. Utiliser l'interrupteur pour arrêter l'appareil de chauffage. N'essayez pas d'éteindre l'appareil de chauffage en débranchant le câble électrique.
4. Ne branchez rien d'autre que le thermostat dans la fiche « Thermostat ».
5. N'utilisez pas de carburant autre que ceux indiqués sur la plaque signalétique.
6. Avant de retirer les protections ou d'effectuer tout entretien, assurez-vous que l'alimentation principale est débranchée.

DÉMARRAGE DE LA TOUR D'ÉCLAIRAGE

1. Soulevez le mât à la hauteur désirée
2. Démarrez le groupe électrogène
3. Allumez les lumières à l'aide d'un disjoncteur de 15 A.

ENTRETIEN

1. Chaque appareil de chauffage de construction doit être inspecté avant chaque utilisation et au moins une fois par an par un technicien qualifié. Un entretien incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'appareil de chauffage et des blessures graves peuvent se produire.

2. Les ensembles de tuyaux flexibles doivent être inspectés visuellement avant chaque utilisation de l'appareil de chauffage. S'il est évident qu'il y a une abrasion ou une usure excessive, ou que le tuyau flexible est coupé, il doit être remplacé avant que l'appareil de chauffage ne soit mis en marche. Le tuyau de remplacement doit être celui spécifié par le fabricant.
3. Le débit d'air de combustion et de ventilation ne doit pas être obstrué. Assurez-vous de vérifier l'ensemble ventilateur et assurez-vous que le moteur et la lame fonctionnent correctement.
4. L'air comprimé doit être utilisé pour garder les composants exempts de poussière et de saleté. Remarque : Ne pas utiliser l'air comprimé à l'intérieur d'une tuyauterie ou d'un régulateur.
5. Changez la cartouche de filtre à carburant (n° de pièce FVO-419) une fois par mois. Changez la cartouche de filtre à carburant (n° de pièce FVO-418) une fois tous les 6 mois.
6. Changez la buse d'huile (n° de pièce FV-435B) une fois par an.
7. L'interrupteur de limite du ventilateur (numéro de pièce FV-407A) doit être remplacé si le moteur du ventilateur ne s'arrête pas après que l'échangeur de chaleur a refroidi.
8. Les interrupteurs de limites haute du ventilateur (n° de pièce FV-406 et FV-437) doivent être vérifiés chaque saison. Ces interrupteurs de limites s'assureront que le brûleur s'arrête si la température dépasse 150 °F à l'arrière de l'appareil et 250 °F à la sortie.
9. Le réservoir de carburant doit être vidangé régulièrement en retirant le bouchon de vidange.
10. **MISE EN GARDE** – Ne pas avoir de source d'inflammation près de l'appareil de chauffage lors de la vidange du réservoir.

REMARQUE : Le mazout n 1 ou kérosène est recommandé pour les températures inférieures à -10 °C / 8 °F.

11. L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si les conditions de fumée persistent même après que les réglages d'air sur le brûleur ont été effectués.

RÉGLAGE AVEC LA JAUGE D'ÉPAISSEUR POUR LA TEMPÉRATURE

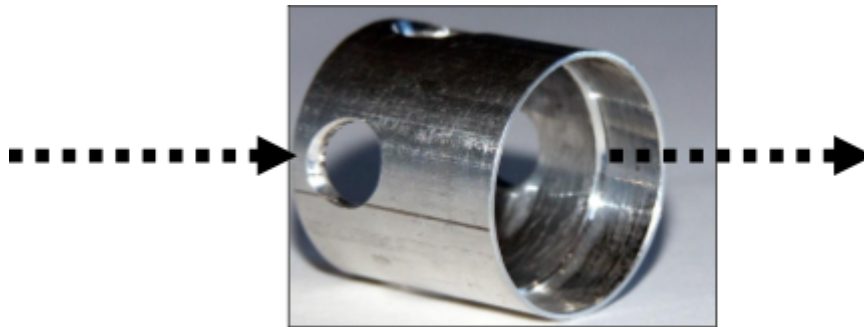
(FIXÉ À L'INTERRUPTEUR DU VENTILATEUR)

La jauge d'épaisseur de la température doit toujours toucher l'échangeur de l'appareil de chauffage.

La jauge d'épaisseur de température contrôle le débit d'air sur le commutateur du ventilateur, ce qui élimine tout cycle inutile du ventilateur. La jauge d'épaisseur de la température peut être réglée pour différentes températures extérieures, en tournant l'emplacement des trous de la jauge d'épaisseur de la température. Cela fournira une performance maximale de l'unité dans différentes applications.

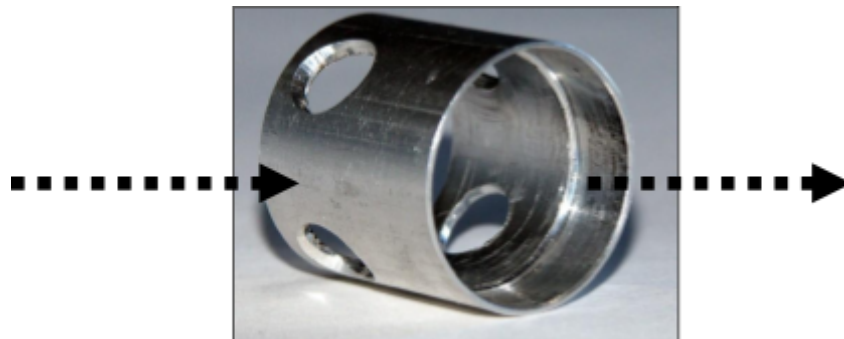
Si l'air d'alimentation est chaud (-5 °C, application intérieure) :

Tournez la jauge d'épaisseur de la température de sorte que les trous soient parallèles à l'échangeur de chaleur. Cela aidera l'interrupteur du ventilateur à rester froid et à ne pas surchauffer. Voir ce qui suit :



Si l'alimentation d'air est froide (moins de -5 °C) :

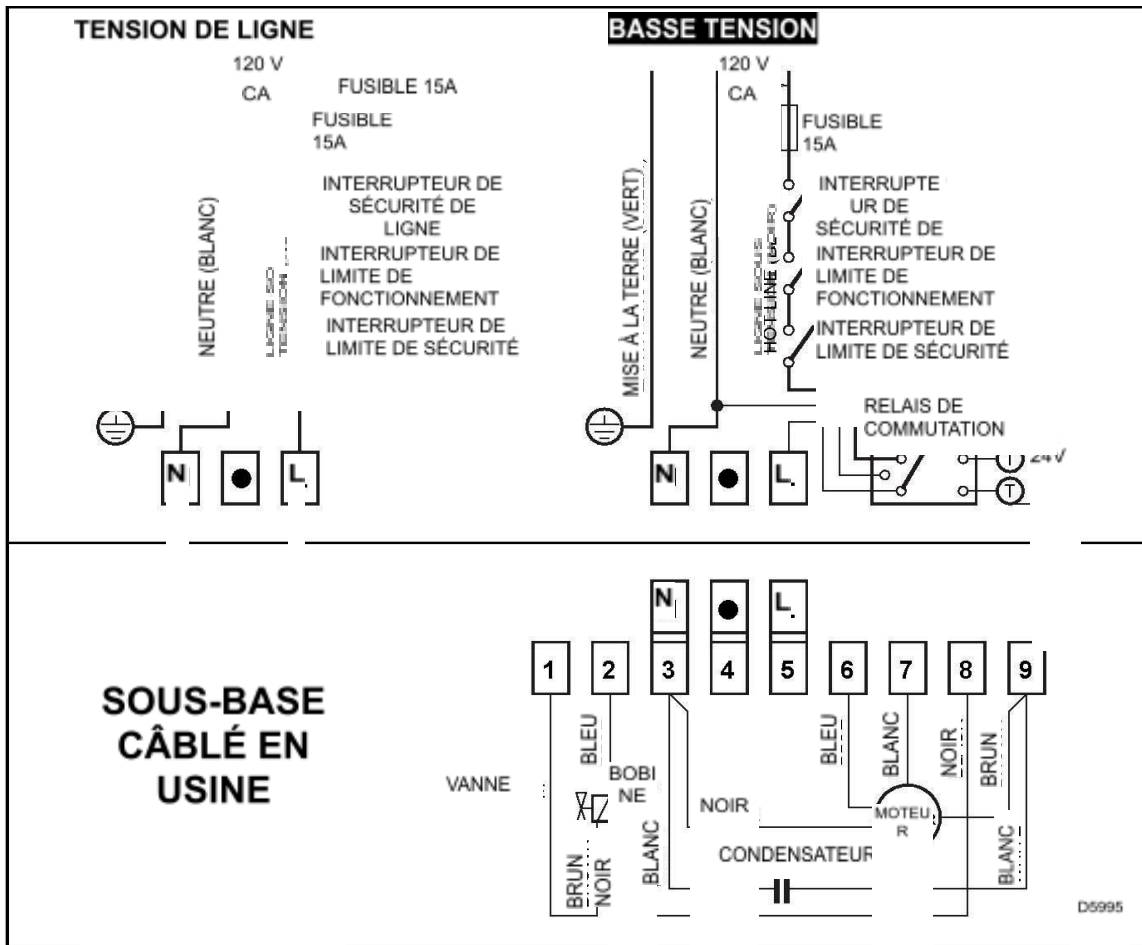
Tournez la jauge d'épaisseur pour la température de sorte que les trous soient fermés lorsque l'air passe au-dessus de l'échangeur de chaleur. Cela réduira le cycle du ventilateur et l'appareil s'arrêtera. Voir ce qui suit :



Dans des conditions de froid extrême, couvrez les trous de la jauge d'épaisseur pour la température avec du ruban d'aluminium ou utilisez la pièce n° FV-433B (cale d'épaisseur rigide). Assurez-vous que la jauge d'épaisseur pour la température est réajustée pour les conditions météorologiques plus chaudes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la combustion des commutateurs

de ventilateur non couverts par la garantie.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU BRÛLEUR

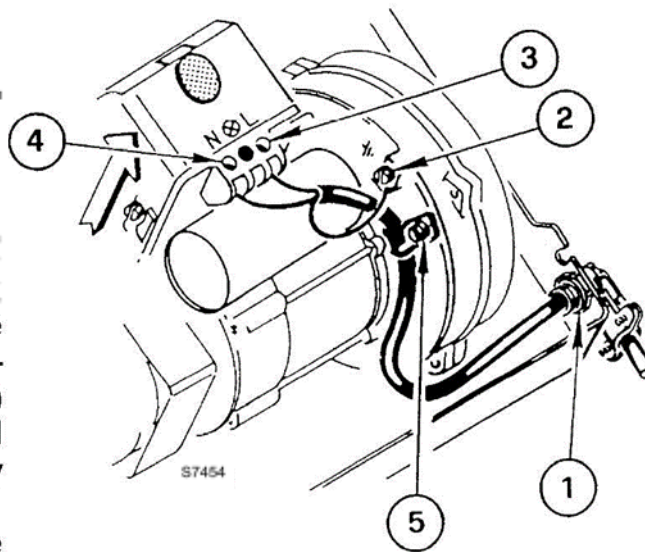


CONNEXIONS ÉLECTRIQUES


Il est conseillé de laisser le boîtier de contrôle ouvert tout en effectuant les connexions électriques.


Il est recommandé de laisser le boîtier de contrôle ouvert pendant les connexions électriques.

- 1) Trou d'accès au fil (Utiliser le connecteur électrique BX)
- 2) Borne du conducteur de mise à la terre (FIL VERT)
- 3) Borne de conducteur sous tension (FIL NOIR)
- 4) Borne de conducteur neutre (FIL BLANC)



- 4) Neutral conductor terminal (WHITE WIRE)
- 5) Strain relief clamp

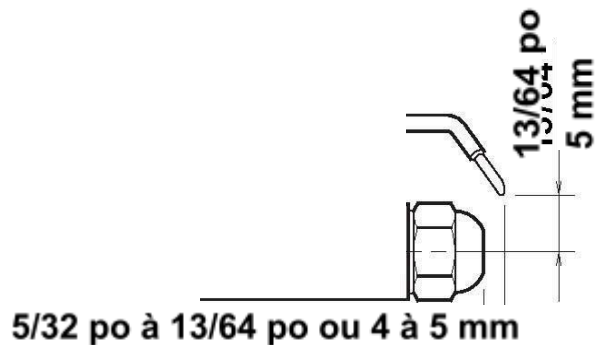
AVERTISSEMENT : Le fil sous tension (FIL NOIR) ne doit pas être connecté à la borne L et le fil neutre (blanc) doit être connecté à la borne N. Ne branchez aucun fil à la borne .

WARNING: The hot (black) wire must be connected to the L terminal and the neutral (white) wire must be connected to the N terminal or the primary safety control will be damaged. Do not connect either wire to the .

RÉGLAGE DE L'ÉLÉMENT DE RÔLE

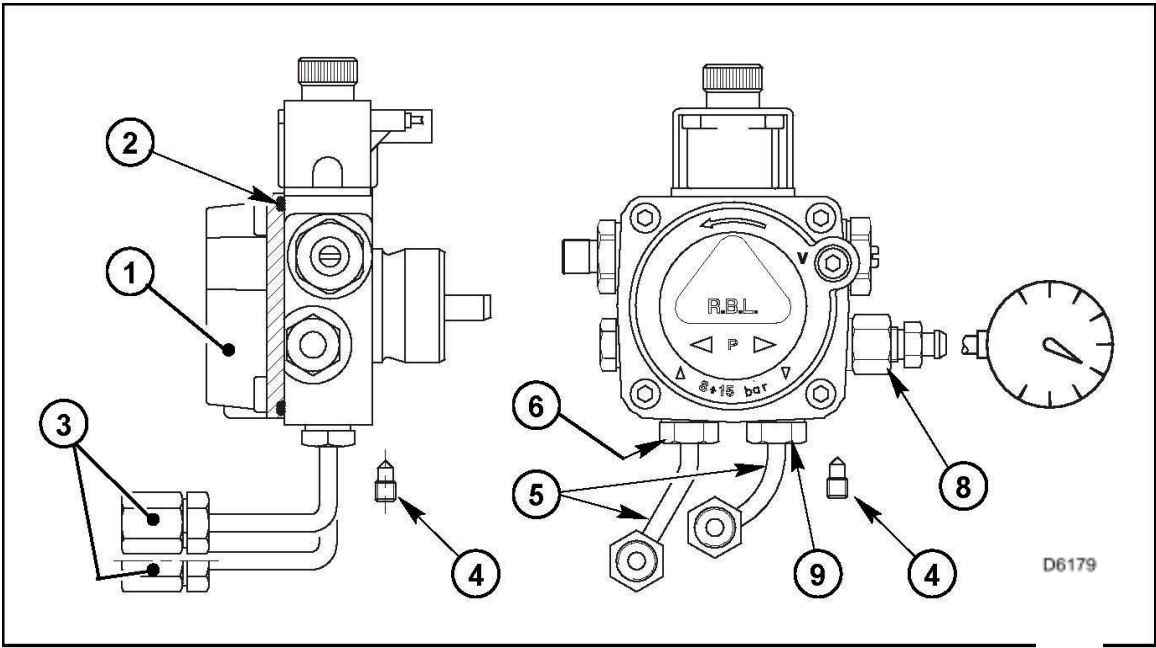
IMPORTANT :

CES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE OBSERVÉES ET VÉRIFIÉES.



CONNEXIONS DE LA POMPE

Remarque : La pression de la pompe est mesurée à l'aide du manomètre de la pompe. Un manomètre de lecture de pression doit être connecté à la pompe pour le raccordement à la pompe. Deux ADAPTATEURS (3), deux femelles 1/4 po NPT, sont également fournis pour adapter les conduites d'huile aux connecteurs de tuyau du brûleur. Tous les filetages des ports de la pompe sont de conception de filetage parallèle britannique. La connexion directe des filetages NPT à la pompe endommagera le corps de la pompe. Les manomètres Riello et les jauges à vide ne nécessitent aucun adaptateur et peuvent être connectés en toute sécurité aux ports de la pompe. Un adaptateur NPT (métrique) doit être utilisé lors de la connexion d'autres modèles de jauge.



D6179

LISTE DES PIÈCES POUR FVO-400LTR

LISTE DES PIÈCES DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-401TR	MOTEUR VENTILATEUR PRINCIPAL – 1 1/2 H.P.
FV-402TR	LAME DE VENTILATEUR (HC)
FV-404TR	CÂBLE D'ALIMENTATION DE 18 PO AVEC FICHE
FV-405	ÉCHANGEUR DE CHALEUR SS
40-113-D7GALV	MAMELON GALVANISÉ DE 1/2 PO X 7 PO
40-108-8GALV	BOUCHON GALVANISÉ DE 1/2 PO
FV-406	INTERRUPTEUR DE LIMITE HAUTE (SORTIE 250F)
FV-407A	INTERRUPTEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR (RÉGLABLE)
FV-407G	JOINT EN SILICONE DE LIMITE DU VENTILATEUR
FV-408	CAPOT DU MOTEUR VENTILATEUR
FV-409TR	INTERRUPTEUR À BASCULE (SUR BOÎTIER DE COMMANDE)
FV-411	LUMIÈRE ROUGE (SUR BOÎTIER COMM)
FV-414B	FICHE DE THERMOSTAT (SUR LE BOÎTIER DE COMMANDE) 2011>
FV-415A	CONNECTEUR MÂLE POUR FV-THB
FVO-415	BRÛLEUR RIELLO (HUILE)
FVO-416ATRTC	RÉSERVOIR D'HUILE DE 300 GALLONS US – APPROUVÉ PAR (« TC »)(ACIER)
FVO-416AGTR-1	JAUGE DE CARBURANT POUR FVO-1000TR (RÉSERVOIR APPROUVÉ « TC »)) COMPREND JOINT ET VIS
FVO-417TR-1	BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT (RÉSERVOIR APPROUVÉ PAR « TC »)
FVO-418	TROUSSE COMPLÈTE DE FILTRE À HUILE
FVO-419	CARTOUCHE DE FILTRE À HUILE
FV-431	JOINT ÉTANCH BRÛLEUR
FV-433	JAUGE D'ÉPAISSEUR
FV-433B	JAUGE D'ÉPAISSEUR SOLIDE
FV-434CB12	PLAQUE AVANT (2 X 12 PO)
FV-434CB16	PLAQUE FRONTALE (1 X 16 PO) – MANCHETTE ET BOUCLE
FV-435B	BUSE DE BRÛLEUR À HUILE (2,00 X 60W)
FV-437	LIMITE ÉLEVÉE (ARRIÈRE 150 F)
FV-446	REGARD D'OBSERVATION DE VISUALISATION AVEC JOINT EN FIBRE
FV-447	RONDELLE POUR REGARD D'OBSERVATION
FV-448	RELAIS PRINCIPAL
FV-450SI	VOYANT LUMINEUX D'ALIMENTATION

FV-461	ADAPTATEUR ENTRÉE/SORTIE DE POMPE
FV-471	BX 4-FIL DE 30 PO (SÉRIE FV)
FV-472	BX À 2-FIL 40 PO (SÉRIE FV)

LISTE DES PIÈCES DE REMORQUE

Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-EBK	SYSTÈME DE RUPTURE D'URGENCE
FV-403TR	ROUE ET PNEU 205/75 R15
FMA-2312	ENSEMBLE DE LOQUET DE PORTE
FV-443TR	APPUYEZ POUR FERMER LE LOQUET DE PORTE
FV-450TR	BOULON SUR LA CHARNIÈRE
FV-463TR	TUYAU DE VENTILATION
FV-464TR	DÉFLECTEUR DE VENTILATION
FV-465TR	LOQUET DE PORTE VERROUILLABLE AVEC TIGES
FVO-435TR	GRENOUILLE OU PILON COMPACTEUR DE REMPLACEMENT
FVO-436TR	CHAÎNES DE REMPLACEMENT
FVO-437TR	BOULE D'ATTELAGE
FVO-438TR	ATTELAGE DE REMORQUAGE

LISTE DES GROUPES ÉLECTROGÈNES/PIÈCES ÉLECTRIQUES

Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-440TR-1	INTERRUPTEUR D'ARRÊT
FV-451TR	PANNEAU DE DISTRIBUTION
FV-473TR	DISJONCTEUR 2 PÔLES 15 A
FV-466TRS	DISJONCTEUR 2 PÔLES 15/20 A
FV-454TR	PRISE DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL 115V
FV-455TR	BOÎTIER DE PRISE DE 115V RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES
FV-455TR-2	COUVERCLE EN PVC TRANSPARENT ÉTANCHE POUR DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL EN UTILISATION
FV-457TR	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
FV-458TR	SILENCIEUX
FV-459TR	TUYAU FLEXIBLE AVEC PINCES POUR SILENCIEUX
FV-460TR	BATTERIE
FV-461TR	PLATEAU ET HARNAIS DE BATTERIE

FV-462TR	VERROUILLAGE DE LA BATTERIE COMPLET
FVO-424TR	PANNEAU DE COMMANDE COMPLET
FVO-425TR	JAUGE DE TEMPÉRATURE DE 10 PI – FVO-1000TR
FVO-426TR	INTERRUPTEUR MAGNÉTIQUE
FVO-427TR	JAUGE DE PRESSION D'HUILE
FVO-428TR	COMMUTATEUR D'ALLUMAGE AVEC CLÉS
FVO-429TR	VOLTMÈTRE
FVO-430TR	HOROMÈTRE
FVO-432TR	ARRÊT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
FVO-450TR	MINUTERIE D'ALIMENTATION EN SOLÉNOÏDE
FVO-451TR	FILTRE À HUILE
FVO-452TR	FILTRE À CARBURANT
FVO-453TR	SOLÉNOÏDE DE CARBURANT
FVO-454TR	POMPE DE LEVAGE
FVO-455TR	SOLÉNOÏDE ESCLAVE
FVO-456TR	COURROIE DU VENTILATEUR
FVO-457TR	FILTRE À AIR
FVO-458TR	ALTERNATEUR
FVO-459TR	DÉMARREUR
FVO-460TR	RÉSERVOIR ANTIGEL
FVO-461TR	INTERRUPTEUR D'ARRÊT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT BAS

ACCESSOIRES	
FV-HD12	CONDUIT EN VINYLE HITEX 12 PO x 12 PI
FV-HD12 x 25	CONDUIT EN VINYLE HITEX 12 PO X 25 PI
FV-HDG16	CONDUIT EN VINYLE HITEX 16 PO X 25 PI
FV-HDV16	CONDUIT EN VINYLE VENTFLEX 16 PO X 25 PI
FV-THB	THERMOSTAT AVEC CÂBLE DE 25 PI / EXTRÉMITÉ MÂLE
FV-THB (15 M)	THERMOSTAT AVEC CÂBLE DE 50 PI/EXTRÉMITÉ MÂLE
FVO-C7001001	ENSEMBLE DE SERVICE D'URGENCE
FVO-C7050010	COLLECTEUR DE TESTEUR DE PRESSION ET DE VIDE
FV-432	ADAPTATEUR DE MANOMÈTRE AVEC BOUCHON